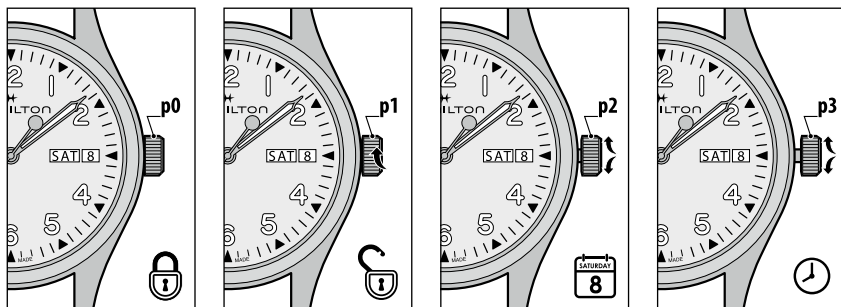




GEBRAUCHSANWEISUNG UHREN MIT AUTOMATISCHEM ODER MANUELLEM AUFZUG

Hamilton bedankt sich, dass Sie sich für ein Modell aus unserer Kollektion entschieden haben. Sie besitzen damit ein kleines technisches Wunder, das Ihnen über viele Jahre ein treuer Begleiter sein wird. Bei der gesamten Herstellung der Uhr wurden modernste Techniken angewandt, und bevor sie in den Verkauf ging, wurde sie strengsten Kontrollen unterzogen.



KRONENPOSITIONEN

- p0** Krone eingeschraubt*
 - p1** Hineingedrückte Position / Manuelles Aufziehen (Krone herausgeschraubt)
 - p2** Einstellen des Datums und des Wochentags*
 - p3** Einstellen der Uhrzeit
- Hinweis: In Position p3 stoppt der Sekundenzeiger.
* Je nach Modell

EINSTELLUNGEN

Hinweis: Bei einigen Modellen ist die Krone verschraubt. Um Einstellungen vornehmen zu können, muss sie herausgeschraubt werden. Zur Gewährleistung der Wasserdichtigkeit Ihrer Uhr achten Sie darauf, die Krone nach jeder Einstellung wieder in ihre Ausgangsposition zu bringen (**p1** bei Kronen zum Hineindrücken bzw. **p0** bei Schraubkronen).

⚠ Bitte korrigieren Sie nie das Datum und den Wochentag zwischen 20.00 und 02.00 Uhr.

Einstellen des Datums und des Wochentags*

1. Krone auf Position **p2** herausziehen.
2. Krone im Uhrzeigersinn oder gegen den Uhrzeigersinn drehen, um das Datum und den Wochentag einzustellen.
3. Die Krone wieder in ihre Ausgangsposition bringen.

*Je nach Modell

Einstellen der Uhrzeit

1. Krone vollständig auf Position **p3** herausziehen.
2. Uhrzeit durch Drehen der Krone in die gewünschte Richtung einstellen.
3. Die Krone wieder in ihre Ausgangsposition bringen.

SPEZIELLE EINSTELLUNGEN: Automatik-GMT-Uhr

Kaliber 2893-1 • 2893-2

Einstellen des Datums und der Universal-Stundenscheibe bzw. des 24-Stunden-Zeigers (je nach Modell)

1. Krone auf Position **p2** herausziehen.
2. Krone gegen den Uhrzeigersinn drehen, um das Datum einzustellen, und im Uhrzeigersinn, um die Universal-Stundenscheibe oder den 24-Stunden-Zeiger einzustellen.
3. Die Krone wieder in ihre Ausgangsposition bringen.

Kaliber H-14

Das Kaliber GMT „H-14“ erfordert eine besondere Einstellung. Führen Sie die nachfolgend beschriebenen Schritte aus, um die GMT-Uhrzeit (24 Stunden), das Datum und die Ortszeit (12 Stunden) zu synchronisieren.

1. Krone auf Position **p3** herausziehen: Der Sekundenzeiger stoppt.
2. Drehen Sie die Krone im Uhrzeigersinn oder gegen den Uhrzeigersinn, um die GMT-Uhrzeit und die Minuten einzustellen.
3. Drücken Sie die Krone in Position **p2**: Der Sekundenzeiger läuft weiter.
4. Drehen Sie die Krone im Uhrzeigersinn oder gegen den Uhrzeigersinn, um das Datum und die Ortszeit einzustellen (nur der Stundenzeiger bewegt sich).
5. Die Krone wieder in ihre Ausgangsposition bringen.

GEBRAUCHSANWEISUNG UHREN MIT AUTOMATISCHEM ODER MANUELLEM AUFZUG

MANUELLES AUFZIEHEN

Wann Sie Ihre Uhr aufziehen müssen

Unabhängig davon, ob es sich um ein Uhrwerk mit Automatik- oder Handaufzug handelt, müssen Sie Ihre Uhr in folgenden Fällen aufziehen:

- Ihre Uhr ist neu und Sie haben sie soeben aus dem Etui genommen.
- Sie haben Ihre Uhr länger als 48 Stunden nicht getragen.
- Ihre Uhr ist stehen geblieben.

AUFZIEHEN IHRER UHR

Uhrwerke mit Handaufzug

1. Stellen Sie sicher, dass sich die Krone in Position **p1** befindet.
2. Krone im Uhrzeigersinn um etwa 50–60 Umdrehungen drehen, um die Antriebsfeder vollständig aufzuziehen (dies entspricht den Werkseinstellungen für die Gangreserve).
3. Die Krone arretiert, sobald das Uhrwerk vollständig aufgezoogen ist*.
4. Die Krone dann nicht mit Kraft weiter drehen – wenn sie arretiert, hat die Antriebsfeder ihre maximale Spannung erreicht. Wird übermäßige Kraft auf die Krone ausgeübt, kann sie beschädigt werden*.

* gilt nicht für Kaliber H-23

Uhrwerke mit Automatikaufzug

Modelle mit Automatikaufzug können auch manuell aufgezoogen werden:

1. Krone in Position **p1** bringen und 50–60 Umdrehungen im Uhrzeigersinn ausführen, damit die Antriebsfeder ihre maximale Spannung erreicht.
2. Im Gegensatz zu Modellen mit Handaufzug blockiert die Krone nicht, wenn die maximale Spannung der Antriebsfeder erreicht ist, sodass keine Gefahr eines übermäßigen Aufziehens besteht.

Empfehlungen und Hinweise

- Tägliches Aufziehen garantiert eine konstante Gangreserve und perfekte Präzision.
- Wenn Ihre Uhr vollständig stehen geblieben ist, können Sie das Uhrwerk durch manuelles Aufziehen wieder zum Laufen bringen, bevor Sie die Uhr anlegen.
- Beenden Sie das Aufziehen, sobald Sie einen leichten Widerstand spüren.

WARTUNG

Wie jedes mikromechanische Präzisionsinstrument müssen auch Hamilton Uhren regelmäßig gewartet werden, um ihre optimale Funktion zu wahren und ihre Lebensdauer zu verlängern. Die Wartungshäufigkeit hängt vom jeweiligen Modell sowie von äußeren Einflüssen und dem persönlichen Umgang mit der Uhr ab. Daher ist es nicht möglich, eine genaue Wartungshäufigkeit festzulegen. Um eine fachgerechte Wartung sicherzustellen, bringen Sie Ihre Uhr bitte zu einem autorisierten Hamilton Service Center oder einem offiziellen Hamilton Fachhändler.

WASSERDICHTIGKEIT

Bei der abschließenden Qualitätskontrolle werden Hamilton Uhren einer umfassenden Prüfung der Wasserdichtigkeit unterzogen, was durch die Angabe auf dem Gehäuseboden bestätigt wird. Bitte beachten Sie jedoch, dass die Wasserdichtigkeit keine dauerhafte Eigenschaft ist. Im Laufe der Zeit kann die Wasserdichtigkeit durch die natürliche Alterung der Dichtungen (insbesondere der Gehäusebodendichtung, der Kronendichtung und der Glasdichtung) oder durch versehentliche Stöße auf das Gehäuse beeinträchtigt werden. Darüber hinaus können externe Faktoren wie Schweiß, Kontakt mit Chlor- oder Salzwasser, UV-Strahlung und Kosmetika die Dichtungen beschädigen und somit die Wasserdichtigkeit beeinträchtigen.

Um die Wasserdichtigkeit aufrechtzuerhalten, spülen Sie Ihre Uhr immer mit klarem Wasser ab, nachdem sie mit Chlor- oder Salzwasser in Berührung gekommen ist. Wir empfehlen, die Wasserdichtigkeit einmal jährlich von einem autorisierten Hamilton Service Center überprüfen zu lassen.

Wenn Sie ein Uhrenmodell mit Schraubkrone besitzen, vergewissern Sie sich, dass die Krone wieder in Position **p1** sitzt und korrekt in Position **p0** verschraubt ist, damit kein Wasser in das Uhrwerk eindringen kann.

⚠ Krone und Drücker sollten nicht unter Wasser betätigt werden.

Automatischer Aufzug – Zifferblattanordnung und Kaliber



H-10 / H-10-S / H-20-S /
2824-2 / C26.101



H-10 / 2824-2 / 2671 /
2681



H-30 / 2836-2 / H-40 /
2834-2



H-32 / 2895-2 / A07.511



H-14 / 2893-1 / 2893-2



H-30 / 2836-2 / H-40 /
2834-2



H-30 / 2836-2



2893-1 / 2893-2



H-12



H-13



H-22



2826



2897

Manueller Aufzug – Zifferblattanordnung und Kaliber



H-50 / 2804-2



H-50 / 2804-2



6497-1 / 6498-1



H-23